

TONNAGE DES VAISSEAUX ANGLAIS, CANADIENS ET ÉTRANGERS
TRANSPORTANT DES CARGAISONS À ET DE L'ÉTRANGER—*Fin.*
ILE DU PRINCE-ÉDOUARD—*Fin.*

ANNÉE.	ANGLAIS.	CANADIENS.	ÉTRANGERS.
	Tonnage.	Tonnage.	Tonnage.
1889.....	14,203	31,545	54,279
1890.....	7,029	38,270	45,109
1891.....	9,510	41,284	44,632
1892.....	32,013	42,019	29,136
1893.....	17,105	41,078	52,366
Total.....	79,860	194,196	225,522
Moyenne.....	15,972	38,839	45,104
1894.....	4,964	45,133	54,613
1895.....	8,815	46,911	68,064

COLOMBIE ANGLAISE.

1876.....	36,474	6,492	282,788
1877.....	22,637	11,806	266,371
1878.....	37,461	15,036	339,635
1879.....	23,527	49,423	341,138
1880.....	20,796	47,866	338,879
Total.....	140,895	130,623	1,568,811
Moyenne.....	28,179	26,125	313,762
1889.....	266,073	5,036	1,155,530
1890.....	194,776	8,814	1,507,469
1891.....	222,390	17,363	1,768,932
1892.....	257,481	12,674	1,715,809
1893.....	274,737	22,027	1,498,848
Total.....	1,215,457	65,914	7,646,588
Moyenne.....	243,091	13,183	1,529,318
1894.....	390,278	17,748	1,571,943
1895.....	353,133	6,258	1,868,656

Les tableaux se rapportant à la nationalité des vaisseaux océaniques faisant une partie de notre commerce en transit montrent que (a) la proportion des vaisseaux anglais et canadiens employés dans le commerce s'élevait, durant la période 1869-73, à 77·8 pour 100, et les vaisseaux étrangers à 22·2 pour 100; (b) que l'élément étranger a fait des progrès durant chaque période subséquente de cinq années, et que durant la période 1889-93 cet élément avait un tonnage égal à 41·9 pour 100 sur tout le tonnage en opération; (c) que ce tonnage a diminué en 1893 jusqu'à 38·7 pour 100, en comparaison avec la moyenne des quatre années précédentes 1889-93, à 38·4 en 1894, et en 1895 a augmenté à 40·9 pour 100; (d) que le tonnage canadien employé était de 17·9 pour 100 sur le tout durant la période de 1874-78, 25 pour 100 durant la période suivante, et 16·7 pour 100 durant la dernière période de cinq années, montrant, cependant, en 1893, une augmentation en comparaison avec les quatre années précédentes 1889-92; (e) que le tonnage anglais, indistinctement du tonnage canadien, a purement et simplement tenu son taux moyen durant la période 1879-92; (f) que durant l'année 1895 le tonnage anglais employé